

# Carta di Milano

**Le idee di Expo verso la Carta di Milano,  
Report tavolo tematico 35**

**La città nella città**

**Contributo n° 62**

## LE IDEE DI EXPO 2015 – VERSO LA CARTA DI MILANO

Milano, 7 febbraio 2015

TAVOLO N° 35

Tavolo di Lavoro: **La città nella città**

Coordinatore: **Ottorino Passariello**, Direttore Generale della Divisione Operations di Expo SpA

Rapporteur: Valentina Daelli

Partecipanti al Tavolo:

1. Rodolfo De Dominicis, Presidente e Amministratore Delegato – UIRNET (MIT)
2. Teresa Alvaro, Direttore Centrale Innovazione e Tecnologie – Agenzia delle Dogane
3. Tullio Mastrangelo, Comandante Polizia Locale Milano
4. Leopoldo Montanari, Amministratore Delegato – ARRIVA Italia
5. Alberto Zoli, Direttore Generale – AREU
6. Filippo Salucci, Direttore Centrale Mobilità, Trasporti, Ambiente – Comune di Milano
7. Aldo Colombo, Direttore Generale Trasporti e Infrastrutture – Regione Lombardia
8. Comencini ?
9. Calò ?

### SESSIONE MATTUTINA

La discussione del tavolo si è sviluppata attorno alle esperienze studiate e messe in atto per la realizzazione di Expo, con l'idea che accanto alla legacy culturale l'evento possa fornire un lascito di infrastrutture materiali e immateriali, capaci di agire come propulsori di innovazione e sviluppo per la Regione e per il Paese.

Sono stati analizzati in particolare le strategie e gli strumenti sviluppati per garantire l'approvvigionamento dei materiali per la costruzione e l'allestimento del sito e il rifornimento quotidiano delle merci che saranno necessarie per Expo durante tutta la durata dell'evento.

Elenco delle parole chiave/concetti raccolti e loro descrizione sintetica:

1. Integrazione
2. Digitalizzazione
3. Innovazione
4. Nodo

5. Ottimizzazione dell'intermodalità

6. Condivisione

7. Informazione

8. Flessibilità

Descrizione delle case history segnalate:

1. Il professor De Dominicis ha presentato il progetto sviluppato da UIRNet per la realizzazione della piattaforma logistica nazionale.
2. Teresa Alvaro, dell'Agenzia delle Dogane, ha presentato il progetto innovativo di *fast corridor* che l'Agenzia ha ideato e messo in atto in previsione di Expo, e che può rappresentare un trigger di innovazione per lo sviluppo del sistema logistico nazionale.

### **SESSIONE POMERIDIANA**

Verbale narrativo della discussione del pomeriggio (tenersi intorno a massimo 2.000 caratteri, spazi inclusi)

La discussione si è concentrata sull'analisi delle problematiche che porrà la mobilità e la sicurezza dell'evento.

È emersa dai contributi raccolti la necessità di fare tesoro delle relazioni messe in campo per la realizzazione dell'evento e di valorizzare un approccio integrato, in cui lo scambio di informazioni svolge un ruolo chiave.

Elenco degli impegni-raccomandazioni emersi nella discussione (laddove possibile divisi per i cluster di riferimento della Carta – 1.cittadini, 2. associazioni, 3.imprese, 4.istituzioni)

Indicazione di eventi, iniziative, progetti, documenti segnalati durante i lavori del tavolo

***SINTESI COMPLESSIVA dei lavori della giornata - max.2000 caratteri spazi inclusi***

Il lavoro e lo sforzo collettivo messi in atto per l'organizzazione di Expo possono rappresentare la legacy esperienziale dell'evento.

Per questo possiamo considerare il sito come una città nella città, e rintracciare nelle operazioni di gestione un filo rosso che rende possibile in concreto le aspirazioni di sostenibilità.

L'innovazione, la progettualità condivisa e un approccio integrato alle sfide del progetto: anche questo è il lascito di Expo, che potrà rappresentare dopo l'evento un trigger per lo sviluppo del Paese, se saremo in grado di raccogliere questa eredità e di promuovere policy adeguate per far emergere le eccellenze che si sono manifestate.